







D

SO 105.2

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

INVESTOR				
Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 Brno				
				
VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSO VÁ 20, 625 00 BRNO	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Svatopluk ZOBK			
VYPRACOVAL	Ing. Svatopluk ZOBK			
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ			
KRAJ: JIHMORAVSKÝ	INVESTOR : SÚS JMK, p.o.k.		DATUM	6/2024
NÁZEV AKCE III/3941 Rosice most 3941-1, Etapa 2 SO 105.2 Vjezdy k nemovitostem			FORMÁT	A4
			MĚŘÍTKO	-
			ÚČEL	PDPS
			ČÍS. ZAKÁZKY	19059
			ARCHIVNÍ ČÍS.	105.2_01_TEZ
NÁZEV PŘÍLOHY: TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA 1

DOKUMENTACE

PDPS

III/3941 Rosice most 3941-1, Etapa 2

TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 105.2 Vjezdy k nemovitostem

OBSAH

a) Identifikační údaje objektu	3
b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	3
c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci –dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.....	3
d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	3
e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů	3
f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace ...	4
g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	4
h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	4
i) Vazba na případné technologické vybavení	4
j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů	5
k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace	5

a) Identifikační údaje objektu

Stavba:	III/3941 Rosice most 3941-1, Etapa 2
Objekt:	SO 105.2 Vjezdy k nemovitostem
Pozemní komunikace:	-
Katastrální území:	Rosice u Brna [741221]
Obec:	Rosice [583782]
Okres:	Brno - venkov
Kraj:	Jihomoravský

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Stavební objekt SO 105 – Vjezdy k nemovitostem řeší úpravu napojení vjezdů k soukromým nemovitostem v upravovaném úseku

- U pozemků p.č. 91/2, 126/6 (cca km 0,015 vpravo) ... Etapa 1
- **U pozemků p.č. 789, 790, 791 (cca v km 0,143 vlevo) ... Etapa 2**
- **U pozemku p.č. 89/1 (cca km 150) ... Etapa 2**

Uvedených místech se nachází stávající vjezdy k nemovitostem, ty budou zachovány i po rekonstrukci. Dle požadavky Policie ČR ale nesmí být provedeny ve stávajícím nevyhovujícím stavu. V dokumentaci je proto navržena jejich úprava patrně z grafických příloh.

V místě vjezdů bude provedeno oddělení obrubou ve v. 50 mm. Vjezd bude opraven z rozsahu úpravy chodníků a dále uveden do původního stavu.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

Jako podklad pro zpracování sloužilo zaměření dané lokality a DSPS Etapy 1.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavební objekt má přímou návaznost na vybudování úpravy komunikace III/3941 (SO101.2), včetně navazujících chodníků (SO 102.2).

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Směrové řešení

Směrové řešení je navrženo tak, aby plynule napojilo nové úpravy silnice a chodníku na stávající stav.

Výškové řešení

Výškové napojení respektuje návrh nové nivelety a příčného sklonu na hlavní trase a na nových chodnících s napojením na nový stav s dodržením maximálního podélného sklonu max 8%.

Konstrukce a příčné uspořádání

Konstrukce respektuje příčné uspořádání chodníku a snížení v místě sjezdu na +5 cm vůči vozovce u obruby.

Šířky nájezdů jsou ponechány dle stávajícího stavu, stejně tak jejich umístění v původní poloze. Rozhledové poměry se nezmění.

Konstrukce zpevněných plocha mimo výše uvedené dle TP 170 D2-D-1-O:

Betonová dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131
Lože z drceného kameniva fr. 4/8	L	40 mm	
Štěrkodrt'	ŠD _A 0/32	min. 250 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		min. 370 mm	

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován min. Edef,2 = 30 MPa.

Min. modul přetvárnosti na štěrkodrti je požadován min. Edef,2 = 50 MPa.

Poměr modulů přetvárnosti Edef,2/Edef,1 < 2,5.

Konstrukce parkovací plochy:

Betonová dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131
Lože z drceného kameniva fr. 4/8	L	40 mm	
Vrstva ze směsi stmel. cem.	SC C3/4	120 mm	
Štěrkodrt'	ŠD _A 0/32	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		min. 390 mm	

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován min. Edef,2 = 30 MPa.

Poměr modulů přetvárnosti Edef,2/Edef,1 < 2,5.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

S ohledem na zvýšenou obrubu v místě vjezdů nebude voda ze silnice III/3941 natékat do sjezdů.

V důsledku ponechání cca stejného rozsahu zpevnění vjezdů bude množství odváděné vody cca stejné jako ve stávajícím stavu.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**Svislé DZ**

Nebude

Vodorovné DZ

Nebude

Silniční záchytné systémy

Nebude

Vodící bezpečnostní zařízení

Mezi vodící bezpečnostní opatření patří mj. zvýšené obruby, vodící čáry vodorovného dopravního značení nebo směrové sloupky.

SO 105.2 je navrženo s obrubou v. 5 cm nad přilehlou rekonstruovanou silnicí III/3941.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Propojení chodníků a vlastní vjezd nevyžadují kromě obvyklé údržby žádné další zvláštní požadavky na údržbu.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Není.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Není.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. v platném znění o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb. Napojení sjezdů na chodníky je navrženo v podélném sklonu max 8%.

V Brně, červen 2024



Ing. Svatopluk Zobek